

Carsten Niebuhrs Gade 43
1577 København V
Telefon 7221 8800
Fax 7262 6790
info@tbst.dk
tbst.dk

Notat
Sagsnr: TS30302-00179
22-10-2020

Til høringsparterne

Høring over udkast til BL 5-50 Bestemmelser om luftfartsoperatører, som ikke er omfattet af EU-AIR-OPS

Hermed fremsendes høring over udkast til BL 5-50, 6. udgave om Bestemmelser om luftfartsoperatører, som ikke er omfattet af EU-AIR-OPS.

Udkastet er vedlagt

Høringsfristen er den 20. november 2020.

Gældende regler om luftfartsoperatørers certificering og drift for europæisk hjemmehørende luftfartsoperatører findes i forordning (EU) nr. 965/2012.

Forordningen blev i 2014 sat i kraft for Grønland og Færøerne gennem BL 5-50, 5. udgave af 6. juni 2014 for grønlandske og færøske luftfartsforetagender som udøver erhvervsmæssig lufttransport og for danske luftfartsforetagender som udøver erhvervsmæssig lufttransport i forbindelse med en række operationer¹ som er undtaget fra EU-reguleringens anvendelsesområde.

Siden ikrafttrædelsen af BL 5-50, 5. udgave har forordning 965/2012 været genstand for et betydeligt antal ændringer i form af udvidelser, herunder bestemmelser om driften af ikke-erhvervsmæssige operationer og specialiserede operationer (SPO).²

¹ Erhvervsmæssig lufttransport i forbindelse med militær-, told-, politi-, eftersøgnings- og rednings-, brandsluknings, kystvagts- eller lignende aktiviteter og tjenester.

² Forordningens DEL-SPA, -NCC, -NCO og -SPO.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vil med BL 5-50, 6. udgave, som led i styrelsens regelsaneringsarbejde opdatere BL 5-50 til også at omfatte forordningens seneste ændringer.

Forordning 965/2012 vil således gælde i sin helhed for grønlandske og færøske hjemmehørende luftfartsoperatører og erstatte nationale BL'er omkring den operationelle drift af SPO og ikke-erhvervsmæssige luftfartsoperationer.

Hensynet til opretholdelsen af et ensartet sikkerhedsniveau i hele rigsfællesskabet medfører et behov for revision af BL 5-50 således, at udvidelserne til forordning nr. 965/2012 også gøres gældende for Grønland og Færøerne.

Hermed bidrager revisionen af BL 5-50 til overskueligheden af reglerne mellem henholdsvis Danmark og Grønland/Færøerne for de luftfartsoperatører som udøver ikke-erhvervsmæssig luftfart og SPO.

Ændringen findes i høringsudkast til BL 5-50, punkt 4.1.

Samtidig ophæves BL 5-50, 5. udgave af 6. juni 2014.

Økonomiske og administrative konsekvenser (for erhvervsliv og borgere)

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vurderer ikke, ændringen medfører økonomiske eller administrative konsekvenser for erhvervslivet.

Agil erhvervsrettet regulering

Det er Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen's vurdering at principperne om agil erhvervsrettet regulering ikke er relevante.

Ikrafttrædelse, høringsfrist m.v.

Det foreslås, at BL 5-50 træder i kraft den 1. januar 2021.

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen anmoder om, at eventuelle bemærkninger sendes til vores hovedmailadresse info@tbst.dk, cc. til phjn@tbst.dk **senest fredag den 20. november 2020**, mærket j.nr. TS30302-00179.

Eventuelle spørgsmål til udkastet kan rettes til Philip Just Nielsen på mail phjn@tbst.dk eller til info@tbst.dk.

Der vedlægges en liste over høringsparterne.

Høringsmaterialet kan også ses på Høringsportalen på www.hoeringsportalen.dk, hvor modtagne høringssvar også vil blive offentliggjort.

Det bemærkes, at Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen normalt ikke orienterer hørte parter, når en bekendtgørelse, BJ eller BL er blevet udstedt.

Ustedte bekendtgørelser, BJ'er og BL'er kan ses på Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens hjemmeside www.tbst.dk under Lovstof. Vores nyhedsbrev indeholder også information, om de udstedte regler. Tilmelding til nyhedsbrevet kan ske på vores hjemmeside www.tbst.dk.

Med venlig hilsen

Philip Just Nielsen

Fuldmægtig, cand.jur.